



POLITIHØGSKOLEN

Politidirektoratet
Postboks 8051 Dep
0031 OSLO

NORWEGIAN POLICE UNIVERSITY COLLEGE

Deres referanse:

Vår referanse:
2016/00733-4 008

Sted, Dato
Oslo, 14.09.2016

HØRINGSSVAR - FORSLAG TIL ENDRING AV VEGTRAFIKKLOVEN §§ 26, 27 OG 29

Det vises til e-post fra Politidirektoratet 8. juli 2016 vedlagt høringsdokumenter fra Vegdirektoratet sendt på vegne av Samferdselsdepartementet, med forslag til endring av lov av 18. juni 1965 om vegtrafikk (vegtrafikkloven). Endringene er knyttet til førerkortrettet opplæring, opplæring av førere av utrykningskjøretøy, yrkesutdanning av førere av tunge kjøretøy (yrkessjåførutdanning) og øvingskjøring privat eller med lærer.

Det er forslag til ny § 29 «Kvalifikasjonskrav til yrkessjåfører» i vegtrafikkloven som omhandler utrykningskjøring som berører Politihøgskolen, da den regulerer opplæring med sikte på å erverve kompetansebevis for utrykningskjøring som bare kan gis av godkjente kursarrangører og av Politihøgskolen.

Det fremgår av høringsnotatet at Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet er av den oppfatning at reguleringen av utrykningsopplæringen har en svært tynn hjemmel i vegtrafikkloven. Det foreslås derfor å ta inn tydelige hjemler for forskriftens bestemmelser i vegtrafikkloven. I tillegg foreslås det bl. a. hjemmel for at departementet skal kunne stille krav til utdanning, samt krav om periodisk etterutdanning, godkjenning og regodkjenning. Politihøgskolen har avgrenset vårt hørings svar til forslaget omhandlende disse endringene.

Bakgrunnen for dette fremgår av høringsnotatet hvor det er anført på side 37 at det kreves høy trafikal kompetanse for å mestre komplekse kjøreoppgaver trafiksikkert og effektivt. Det er en forutsetning for å kunne gjennomføre akuttoppdrag på en kvalitativt god måte at utrykningsføreren har de personlige egenskaper og den faglige kompetanse som kreves. For å oppnå dette er man avhengig av dyktige instruktører som kan formidle erfaringer og kunnskap om utrykningskjøring på en god pedagogisk måte slik at læreplanens mål og intensjoner imøtekommes. Det er videre viktig at instruktøren er oppdaterte mht. relevant regelverk og kjøretøyutvikling mm.

Politihøgskolen er positiv til de foreslåtte endringene. En uniform utøvelse av rollen som instruktør er viktig for utrykningskjøringsopplæringen, og forslagene kan være med på å bidra til dette. Politihøgskolen kan imidlertid ikke se at hørings saken har utredet de økonomiske og administrative konsekvensene av eventuelle krav til hhv. etterutdanning eller godkjenning med en eventuell påfølgende regodkjenning. Dette kan henge sammen med at krav og vilkår til etterutdanning og krav til omfang og hyppighet på etterutdanning, godkjenning og

POLITIHØGSKOLEN

Pb.5027 Majorstuen, 0301 Oslo
Slemdalsveien 5
Tlf: 23 19 99 00 /Faks: 23 19 99 01
Org. nr: 974 761 017 / Giro: 7694.05.08335
www.phs.no /postmottak@phs.no

Avdeling Bodø

Pb. 6004, 8002 Bodø
Universitetsalleen 1
Tlf: 23 19 99 00
Faks: 75 58 80 30

Utdanningssenter Kongsvinger

Pb. 100, 2201 Kongsvinger
Motjernsvegen
Tlf: 23 19 99 00
Faks: 62 82 59 50

Justissektorens kurs- og øvings senter Avdeling Stavern

Pb. 204, 3291 Stavern
Fredriksvern Verft
Tlf: 23 19 99 00
Faks: 33 20 61 00

regodkjenning ikke er utredet og vil kunne bli regulert i forskrift. Politihøgskolen har derfor ikke vurdert høringssaken med henblikk på hvilke konsekvenser forslaget til endringer i vegtrafikkloven i så måte vil kunne ha for høgskolen. Politihøgskolen legger til grunn at dette først vil utredes nærmere på forskriftsnivå med tilhørende høringsprosess.

Med hilsen

Tor Tanke Holm

assisterende rektor/sjef

Politihøgskolen

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Saksbehandlere:

Politioverbetjent/koordinator kjøreopplæring Sjur Helstad

Seniorrådgiver Jorunn Lindholt